

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 22-10-2025
No. 2025.03728
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Stadsbeheer**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 22 oktober 2025

Betreft: Schriftelijke vragen van de PvdA inzake ontbreken wegmarkeringen

Geacht college,

Vanuit het Beheerplan verhardingen 2024-2028, nota IBOR2024-2028 is vastgesteld hoe we de huidige kwaliteit van onder andere de verhardingen van wegen binnen de gemeente behouden en op welk kwaliteitsniveau.

In voorliggend beheerplan verhardingen wordt aangegeven op welke wijze dit gebeurt en met welke maatregelen.

Ter plaatse van ca. 500 wegen, voetpaden en fietspaden zijn onderhoudsmaatregelen nodig aan de asfaltverhardingen. Men is hier binnen de stad druk mee bezig.

De gemeente is daarbij ook verantwoordelijk voor het onderhoud van bebording en wegmarkering binnen de gemeente.

De laatste weken zien we dat wegen en fietspaden opnieuw geasfalteerd worden. Het daarna aanbrengen van de noodzakelijke wegmarkeringen stagneert kennelijk. Op vele plekken in de stad ontbreekt op dit moment de wegmarkering zoals bijvoorbeeld verplicht fietspad of voetpad, snelheidsbeperking naar 30 km per uur en zelfs stopstrepen bij stopborden.

Wij stellen u daarom de navolgende vragen.

1. Bent u op de hoogte van de vele plekken in de stad waar wegmarkering ontbreekt?
2. Kunt u binnen korte tijd een onderzoek laten instellen over de plekken waar de markering ontbreekt en er verkeersgevaarlijke situaties kunnen ontstaan?
3. Kunt u ons dan laten weten op welke plekken in de stad dit probleem zich voordoet en wanneer u denkt dat het opgelost is?
4. Waarom kiest u bij het vervangen van het wegdek bij fietspaden niet standaard voor de rode kleur waarbij het fietspad beter zichtbaar en herkenbaar wordt?

Jean Pellaers,

Raadslid PvdA